



BRAKE FLUID DOT - 4 ABS/ESP

DESCRIPCIÓN

KRAFFT BRAKE FLUID DOT 4 ABS/ESP es un fluido 100% sintético diseñado para sistemas de frenos y embragues hidráulicos de vehículos ESP (Electronic Stability System), con requisitos de viscosidad reducida específicos.

Su formulación se compone de materiales de la máxima calidad y pureza con el objetivo de ofrecer una estabilidad química óptima a temperaturas elevadas durante periodos de tiempo prolongados.

NIVEL DE CALIDAD

Satisface las normas internacionales: Adecuado para uso según las especificaciones OEM:
UNE 26.109.88 AUDI, WV, SEAT, SKODA TL-766Z
INTA 157113-D BMW QV 34001
FMVSS 116/DOT-4 GM Europe (OPEL, SAAB) GMW3356 (Draft #9)
ISO 4925 Class 6
SAE J-1703
SAE J-1704

APLICACIÓN

Específicamente indicado para sistemas hidráulicos de frenos y embragues equipados con ESP (Electronic Stability System), exceptuando aquellos que requieren un fluido hidráulico mineral de tipo LHM.

REFERENCIAS Y CAPACIDADES

Referencia 10053
Volumen 500ml

FICHA TECNICA

FICHA TECNICA





BRAKE FLUID DOT - 4 ABS/ESP

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FICHA TECNICA

FICHA TECNICA

Apariencia	Ud.	Dato
Aspecto		Transparente
Color		amarillento
Propiedades fisicoquímicas		
Densidad a 20°C, ASTM D4052	g/ml	1.04 - 1.08
Punto de ebullición seco, FMVSS 116 DOT	°C	> 265
Punto de ebullición húmedo, FMVSS 116 DOT	°C	> 165
pH, FMVSS 116 DOT		7 - 9
Contenido en agua, ASTM D4928	%	< 0.2
Viscosidad a 100°C, ASTM D445	cSt	> 1.5
Viscosidad a -40°C, FMVSS 116 DOT	cSt	< 750
Velocidad de evaporación, FMVSS 116 DOT	%	< 80
Protección contra la corrosión, FMVSS 116 DOT		Variación de peso
Cobre	mg/cm ²	± 0.4
Hierro estañado	mg/cm ²	± 0.2
Latón	mg/cm ²	± 0.4
Acero	mg/cm ²	± 0.2
Hierro fundido	mg/cm ²	± 0.2
Aluminio	mg/cm ²	± 0.1
Zinc	mg/cm ²	± 0.4
Compatibilidad con elastómeros, FMVSS 116 DOT		
Incremento de diámetro	mm	0.15 - 1.4
Variación de dureza		-15 max.
Incremento de volumen	%	1 - 16
Ataque superficial		Pasa

NOTA: Estos datos representan valores medios medidos después de diferentes ensayos, no constituyen base para la determinación de especificaciones.

